Gestaltningsprogram för del av

Engelbrektsgatan

Göteborg | 2020.11.20

Bilaga till:

Detaljplan för spårväg i Engelbrektsgatan

mellan Södra Vägen och Skånegatan inom stadsdelarna Heden och Lorensberg i Göteborg

www.stadsutveckling.goteborg.se/engelbrektslanken

Göteborgs Stad

STUDIO arkitektur & planering

02LANDSKAP

Förord

Gestaltningsprogram för del av Engelbrektsgatan

Detta gestaltningsprogram är en bilaga till Detaljplan för spårväg i Engelbrektsgatan. Syftet med detaljplan är att möjliggöra byggnation av en spårvägslänk i gatan, på sträckan mellan Södra Vägen och Skånegatan i Göteborg samt säkerställa stadsbyggnadskvaliteter och kulturhistoriska värden. Det främsta syftet med spårvägsförbindelsen är att göra spårvägsnätet i centrala Göteborg mer robust.

Gestaltningsprogrammet är framtaget av AL Studio och 02 Landskap i nära samarbete med Göteborgs Stad. Programmet och förslag till ny utformning av gatan har arbetats fram i en samverkande process med workshops, arbetsmöten och avstämningsmöten tillsammans med detaljplanens projektgrupp och berörda förvaltningar och bolag. Gestaltningsprogrammen ska sätta ramar och principer för stadsrummets utformning och verka vägledande inför vidare planering, utformning och projektering.

Göteborgs stad

Detaljplanens projektgrupp främst genom:
Sandra Trzil, Arkitekt och projektledare, SBK

AL Studio med underkonsult
Johan Altenius, Planeringsarkitekt
Inger Bergström, Arkitekt
Erika Fransson, Arkitekt
Johanna Zetterlund, Landskapsarkitekt, **02 Landskap**

Innehåll

Inledning 3
Bakgrund 3
Gestaltningsprogrammet 3

Förutsättningar 5
Engelbrektsgatan idag 5
Strategiska dokument och projektmål 5
SKA/BKA med åtgärdsförslag 5

Förslag och gestaltning 6
Disposition och innehåll 6
Gatans zoner och delar 6
Gestaltning 6

Gaturummets gestaltning 10
Gatans material och utrustning 12

Gaturummets delar 15
Södra trottoaren 16
Hedens kantzon 18
Hedens kantzon 20
Trafikytor & gångkopplingar 21
Övriga delområden 22

ENGELBREKTSGATAN IDAG, SETT FRÅN SYDVÄST

Inledning

Gestaltningsprogrammet visar på en ambition samt ger principer för stadsrummets utformning och ska verka vägledande inför vidare planering, utformning och projektering.

Bakgrund

Spårvägsnätet i centrala Göteborg är störningskänsligt och saknar flexibilitet i många relationer vilket försvårar vid planerade och oplanerade trafikomläggningar. Vid genomförandet av flera kommande centrala projekt, behöver spårvagnstrafiken ledas om. För att möjliggöra detta föreslår Göteborgs stad att spårväg byggs ut i Engelbrektsgatan mellan Skånegatan och Södra Vägen. Utmed gatan föreslås även en ny cykelväg byggas.

Målsättningen är att projektet går ut på samråd vintern 2020/21, med antagande våren 2022 och byggstart våren 2023.

Syfte med detaljplanen

Detaljplanearbetet leds av stadsbyggnadskontoret men många av stadens förvaltningar och bolag medverkar. Syftet med planen är att möjliggöra byggnation av en spårvägslänk och cykelbana i Engelbrektsgatan mellan Södra Vägen och Skånegatan samt säkerställa stadsbyggnadskvaliteter och kulturhistoriska värden. Det främsta syftet med denna nya spårvägsförbindelse är att göra spårvägsnätet i centrala Göteborg mer robust och ge större möjligheter att leda om spårvägstrafik vid genomförandet av flera framtida projekt i centrala Göteborg, bland annat renovering av kanalmurarna.

Gestaltningsprogrammet

Gestaltningsprogrammet är en bilaga till detaljplanen och ge förslag för stadsrummets utformning och verka vägledande inför vidare planering, utformning och projektering.

Syfte

Syftet med gestaltningsprogrammet är att ge förslag på principer för utformning och gestaltning av Engelbrektsgatan vid ombyggnation på grund av en ny spårdragning. Förslag och principer är framtagna med utgångspunkt i gatans och platsens stadsmiljö och karaktär, dess kulturhistoriska särdrag och tålighet samt de viktiga sociala aspekterna som lyfts fram i arbetet med social- och barnperspektiv.

Avgränsning

Engelbrektsgatan sträcker sig mellan stadsdelarna Lorensberg och Heden. Planområdet för den nya spårvägen berör den delen av Engelbrektsgatan som är lokaliserad mellan Södra vägen och Skånegatan. Gatan angränsar till Heden i norr och stenstaden i söder. Området har potential att påverka vidare utformning av Heden, dock är gränsdragningen tydlig där planområdet endast inkluderar de funktionella mått som krävs för att skapa ett lättillgängligt, orienterbart och tryggt stadsrum. Allt som visas på illustrationer ingår inte i planområdet men har studerats översiktligt för en god helhet.

Metodik

Gestaltningsprogrammet och förslaget till gatans utformning har arbetats fram i en samverkande process med workshops, arbetsmöten och avstämningsmöten tillsammans med detaljplanens projektgrupp och övriga berörda förvaltningar och bolag.

Gestaltningsprogrammet och förslag till ny utformning av gatan har jobbats fram i en interaktiva process som har skett löpande under projektets gång där arbetet med SKA/BKA har fått ge kunskap till gestaltningsprogrammet.

VY ÖVER ENGELBREKTSGATAN MED OMGIVNING, SETT FRÅN NORDÖST. TILL VÄNSTER I BILDEN SYNS SKÅNEGATAN

Förutsättningar

Gatans identitet och karaktär präglas av biltrafiken som idag är prioriterad framför gång och cykel. Gatan utgör också ett viktigt stadsrum med sitt läge intill Heden.

Engelbrektsgatan idag

Engelbrektsgatan är idag en trafikerad gata där bilar, cyklister och gående samsas om stadsrummet. Gatan med parkering angränsar i norr till Heden och parken vid hotell Liseberg Heden, och i söder till stenstaden. Gatans identitet och karaktär präglas av biltrafiken som idag är prioriterad framför gång- och cykeltrafik. Gatan utgör också ett viktigt stadsrum med sitt läge intill Heden. Gatan är också ett viktigt stråk mellan stadens målpunkter samtidigt som den fyller funktionen som bostadsgata för närmst kringboende.

En mer ingående beskrivning av gatan och dess roll och funktioner samt styrkor och svagheter för olika människor beskrivs i framtagen SKA/BKA-rapport (AL Studio). Genom framtagen kulturmiljöutredning för gatan med omgivning (WSP), beskrivs historiska värden och stadsrummets egenskaper, och genom PM Landskap för gatan (Norconsult), beskrivs värdet av befintlig vegetation och riktlinjer.

Detta material tillsammans med flertalet andra tekniska utredningar utgör underlag för detaljplanen och det gestaltningsförslag som arbetats fram och som redovisas i denna rapport.

Kulturmiljöutredning, WSP respektive SKA/BKA-rapport, AL Studio

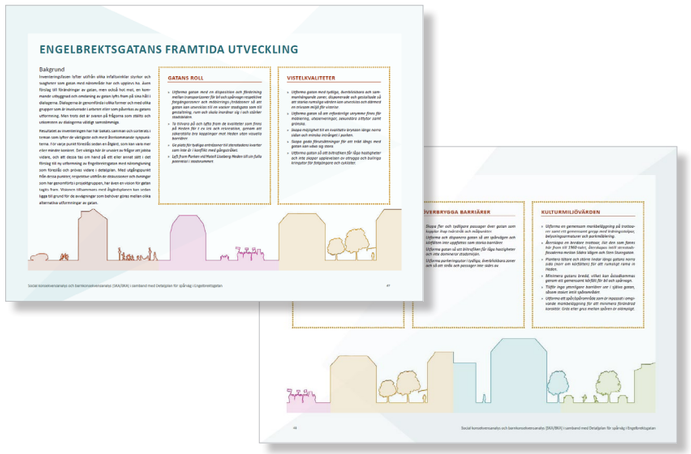
Strategiska dokument och projektmål

Flera relevanta inriktningar, mål och strategier i stadens strategiska dokument ligger till grund för arbetet med detaljplanen och dess målformulering. De sex målen nedan har vidareutvecklats genom processen för SKA/BKA och konkretiserats i ett antal åtgärdsförslag som lett fram till alternativstudier av gatan och som utmynnat i det gestaltningsförslag som redovisas i detta program och prövas i detaljplanen.

Projektets övergripande mål som vidareutvecklats genom processen och beskrivs i framtagen SKA/BKA-rapport (numreringen innebär ingen rangordning av målen).

SKA/BKA med åtgärdsförslag

Åtgärdsförslagen och bakgrunden till förslagen finns att läsa i SKA/BKA-rapporten. Åtgärdsförslagen har i huvudsak kunnat hanteras i det nya förslaget till gatans utformning så som det presenteras här och i detaljplanen. Men det är av stor vikt att både åtgärdsförslag, vision och illustrerat förslag samt detaljplan ligger till grund för kommande upphandling av utformning, projektering och utförande samt vid val av material.



Utarbetade åtgärdsförslag för gatans framtida utveckling, vilka beskrivs i framtagen SKA/BKA-rapport.

Förslag och gestaltning

Med förslaget kan Engelbrektsgatan utvecklas från att vara en idag ganska rörig gata med stor dominans av bilen i stadsrummet till att bli en gata med minskad barriärverkan och en balanserad stadsbild med större prioritet på fotgängare och cyklister.

Disposition och innehåll

Ur planbeskrivningen till detaljplanen: *Detaljplanen medger uppförande av en ny spårväg i berörd del av Engelbrektsgatan mellan Södra Vägen och Skånegatan. Även en ny dubbelriktad cykelbana möjliggörs längs med gatans norra sida i syfte att förbättra framkomligheten för cyklister. Den nya föreslagna utformningen innebär även förbättrade stråk för de gående och mer utrymme för stadsliv på ömse sidor om gatan.*

Den befintliga allén som löper längs med gatans norra sida föreslås planteras i en ny mer sammanhängande och tätare trädrad några meter förskjutet mot norr. Planen möjliggör utbyggnad av ett nytt teknikhus intill den befintliga transformatorstationen norr om gatan. Vidare möjliggörs flytt av den befintliga återvinningsstationen till ett nytt lättillgängligt läge vid parkeringen norr om gatan. Gatan inom planområdet behåller huvudsakligen sin nuvarande markanvändning med spår som tillägg, men breddas pga. av de nya funktionerna och utformningen. I korsningarna med Södra Vägen och Skånegatan kopplas det nya spåret ihop med de befintliga spåren.

Gatans zoner och delar

Engelbrektsgatan är en viktig gata i staden som bör återfå sina stadskvaliteter och utvecklas med såväl sociala som trafikala funktioner för att ingå i en sammanhållen stadskärna. Många olika åtgärder, såväl övergripande som detaljerade krävs och en god samverkan mellan olika åtgärder är av största vikt. Förutom att en ny spårvägsförbindelse tillförs gatan, har den mest avgörande frågan varit att skissa fram en ny disposition av gatans funktioner och rumsliga indelning. Genom tydliga och väl gestaltade zoner och delar tätt angränsande till varandra, kan ett sammanhållet och lättläst gaturum skapas. Disposition och zoner samt delar i förslaget redovisas först i den övergripande skalan, följt av en beskrivning av gatans olika delar, som är av störst betydelse för de värden gatan ska uppfylla efter ombyggnation.

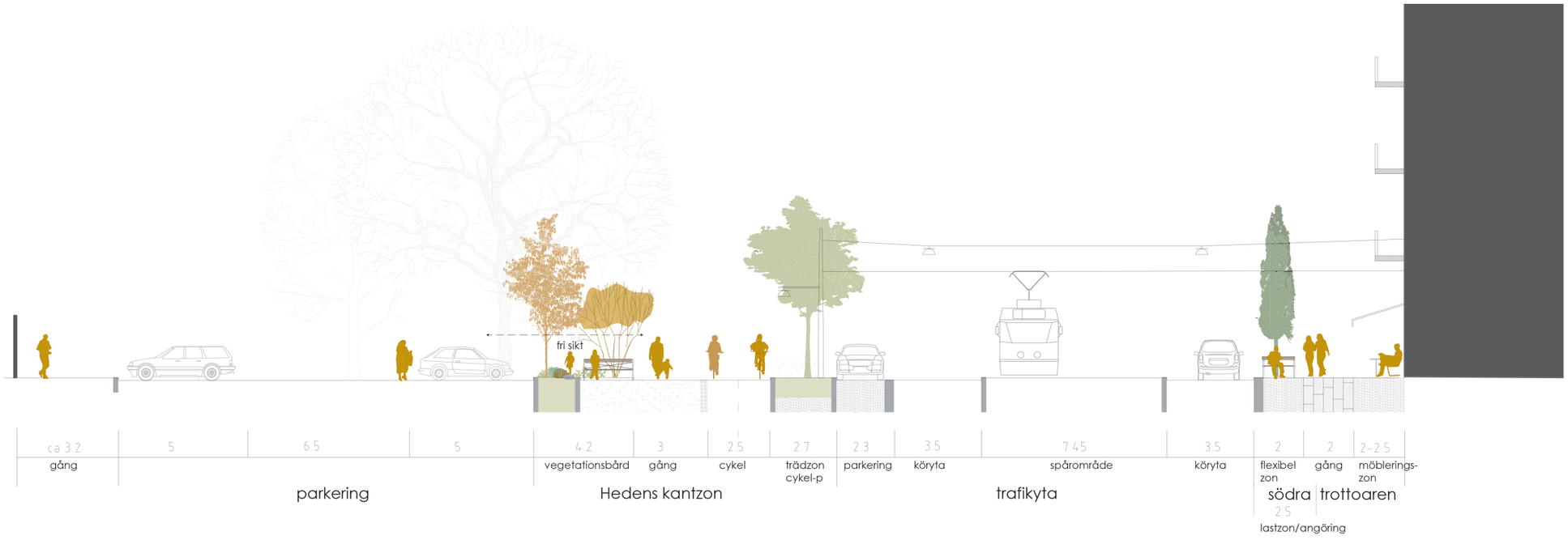
Gestaltning

Gestaltningsprogrammet tar utgångspunkt i Göteborgs stadsmiljöpolicy. Skriften ger generella rekommendationer för olika stadsdelar/områden och en basnivå för gestaltning avseende färg, golv, ljus, möbler, träd. Målet med stadsmiljöpolicyn är att stärka stadens och stadsdelarnas särdrag och skapa vackra, funktionella och hållbara miljöer genom bra val av material, färg och olika typer av utrustning i de offentliga rummen.

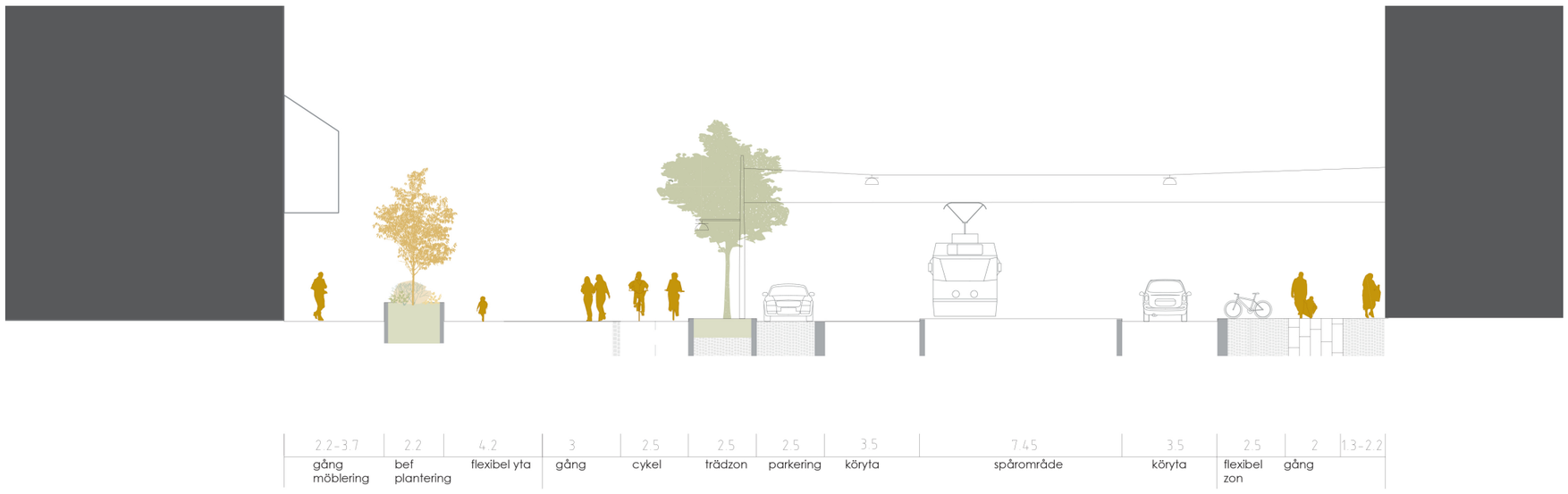
ILLUSTRATIONSPLAN, SKALA 1:1500 (A3).
DEL AV YTOR ÄR UTANFÖR PLANOMRÅDET PÅ BEFINTLIGA TRAFIK/PARKERINGSYTOR, MEN HAR ÖVERSIKTLIGT STUDERATS FÖR EN BRA HELHET.

PERSPEKTIV SETT MOT NORDÖST I ENGELBREKTSGATANS FÖRLÄNGNING

Sektion A-A



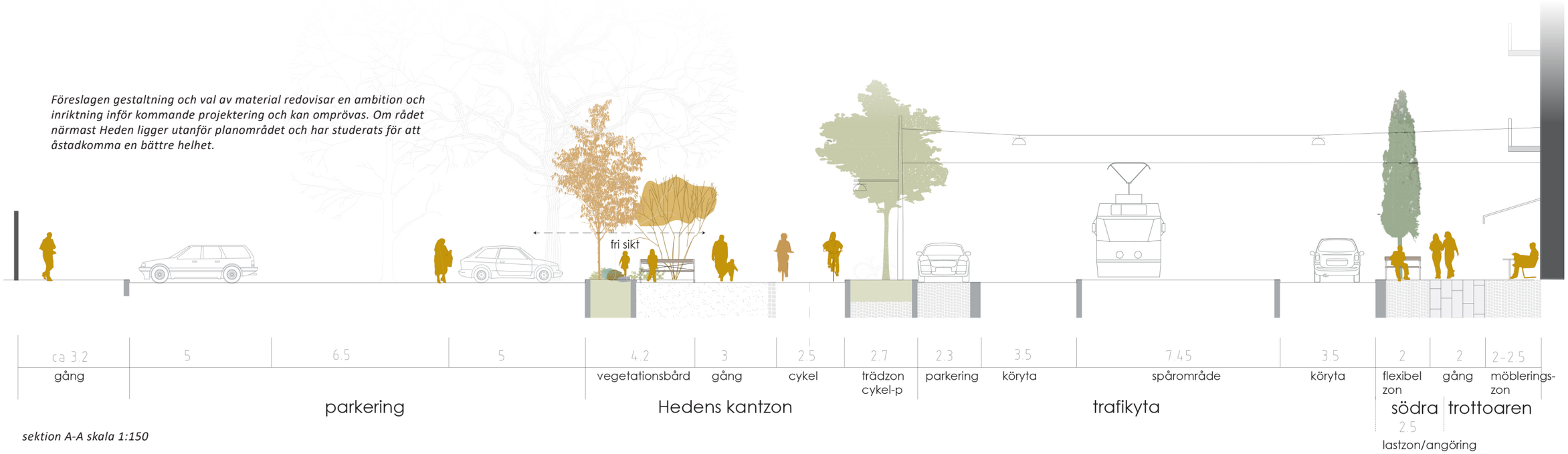
Sektion B-B



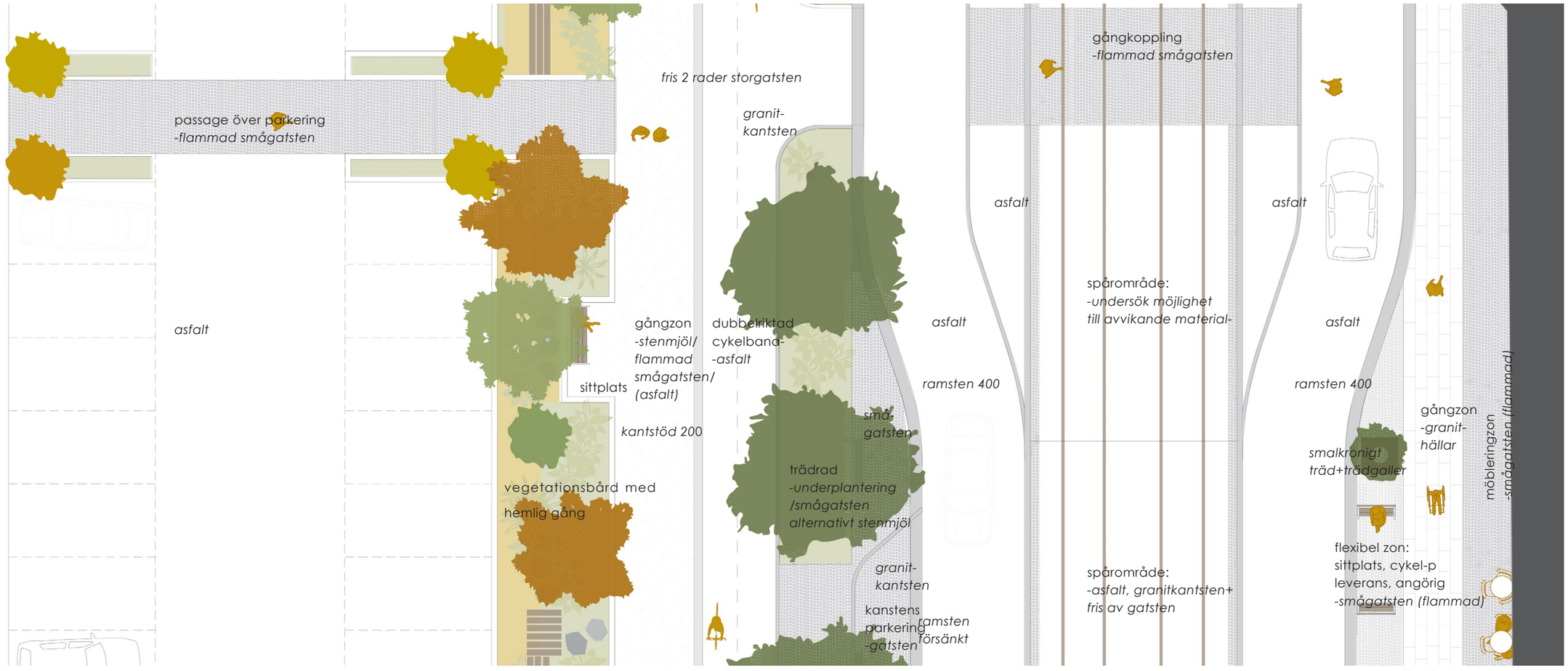
Gaturummets gestaltning

Engelbrektsgatans gestaltning skall vara enkel och omsorgsfull med tidlösa material och komponenter som åldras med värdighet. Den tar avstamp i både stenstadens kvarter och i Hedens grönt inramade öppna rum.

Föreslagen gestaltning och val av material redovisar en ambition och inriktning inför kommande projektering och kan omprövas. Om rådet närmast Heden ligger utanför planområdet och har studerats för att åstadkomma en bättre helhet.



sektion A-A skala 1:150



utsnitt skala 1:150

GATANS GESTALTNING

Gatans material och utrustning

Golvet

Engelbrektsgatans material utgår från gatans historiska kontext samt policyn Stadens golv. Detta innebär granit i kantstöd och markbeläggningar. Graniten har lång hållbarhet, åldras vackert och kan återanvändas. En bredare ramsten accentuerar gatans räta linje och skiljer den tyngre trafiken från gång- och cykelzoner. Intill stenstadens kvarter utformas trottoar med gångbanehallar och smågatsten. För att säkra tillgänglighet läggs hällarna i ett brett fält och flammad smågatsten vid entréer etcetera. Körfält och spårområdet föreslås utformas med asfalt. För att bryta ner de breda asfaltsytorna föreslås en avskiljande kantsten mellan körfält och spårområde som kan förstärkas med en intilliggande fris av gatsten. Refugerna som omger gångkopplingarna kan av samma anledning innehålla ett avvikande material, förslagsvis gatsten. Intill Hedens kant föreslås gångytor beläggas med stenmjöl, i linje med Hedens närliggande parkytor såsom Södra Allén och Exercisparken.

Granit i beläggningar och kanter samt asfalt och stenmjöl skapar ett tidlöst och slitstarkt golv

Sammanvuxen homogen trädrad av lindar

Det gröna

De föreslagna träden spelar en stor roll för gatans karaktär och för att bryta ner det breda gaturummet. Träden kompletterar och läker Hedens gröna inramning och samspelar med anslutande gators starka trädstrukturer.

Utöver den trädvegetation som föreslås i gestaltningsprogrammet skall fler lägen för träd undersökas. Beakta siktlinjer mot Vasakyrkan mm.

Befintliga träd i närområdet skall så långt det är möjligt stå kvar och ges förutsättningar för fortsatt liv både under byggnation och framöver. De träd i planområdet som måste tas ner på grund av en ny utformning av gatan är huvudsakligen alléträd som omfattas av biotopskydd och lov måste ansökas om hos Länsstyrelsen. Se vidare i PM Landskap

Gatans gröna huvudstomme utgörs av en ny trädrad med lindar. Träden sätts med c-c 7-9 meter. Träden skall ges förutsättningar för att med tiden växa sig riktigt stora och bli det stadsbyggnadselement som gatan förtjänar. Väl tilltagna växtbäddar för träden anordnas, delvis under intilliggande gång- och cykelbanezon. Möjligheten att rena och fördröja dagvatten i dessa växtbäddar skall undersökas under projektering. Stadens riktlinjer för uppbyggnad och volym efterföljs.

Möjligheten att återanvända träd från platsen ska undersökas, om nya träd används bör dessa ha ett stamomfång på minst 30–35.

Som ett komplement till trädraden föreslås en vegetationsbård i Hedens kantzon mellan parkeringen och gång-cykelstråket. Dels för att stärka Hedens gröna inramning i en större skala, dels för att skapa vistelsekvaliteter i form av varierade, sinnliga upplevelser och rumslighet längs stråket samt avgränsa mot parkeringen. Dock skall fri sikt mellan parkeringen och gång-cykelstråket uppnås genom ett lägre markskikt med höjd max en meter, samt till två meter uppstammade buskar och träd. Vegetationen inom denna yta föreslås har en friare struktur och ett varierat artutbud av träd och buskar med egenskaper i form av blomning, bär, höstfärger, stam. Intill sittplatser kan blommande, robusta perenner sättas, i övrigt föreslås tåliga marktäckande perenner och lägre buskar i basen. Under projekteringen kan möjligheten om planteringarna kan utföras som regnbäddar för fördröjning och rening av dagvatten utredas. Även här kan angränsande gång- och cykelbane-zon användas för utökade växtbäddar vid behov.

Som ett alternativ till den friare planteringen med hög artdiversitet kan en trädrad planteras som tillsammans med huvudträdraden bildar en allé längs delar av gatan.

På södra trottoaren sätts enstaka smalkroniga träd för att markera hörn och övergångar. Trädens grönska mjukar upp gaturummet och förankrar sittytor längs trottoarens flexibla zon.

Varierad vegetation

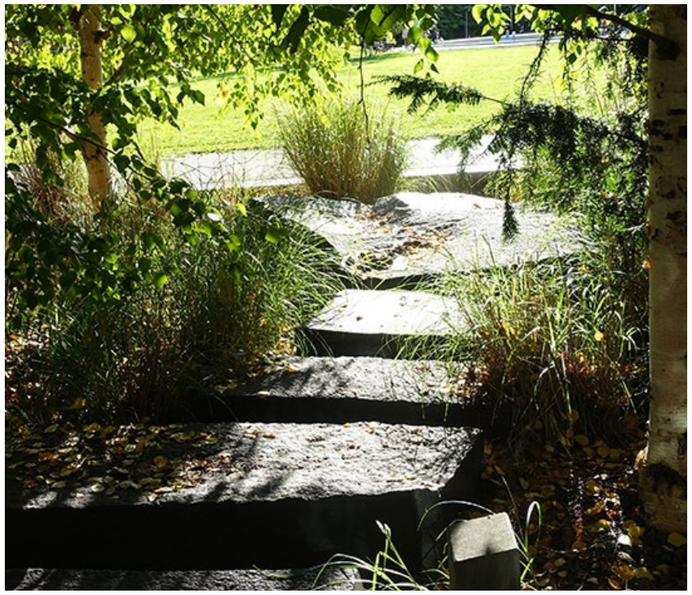
Möblerna

De möbler som väljs skall ha ett tidlöst uttryck och följa riktlinjer i Stadens möbler.

Exempel på soffa i Hedens kantzon (Lessebo - Byarum)

Exempel på möbler: kortare soffa på Södra trottoaren, trädgaller och cykelpollare (Piccolo - Byarum, Urban - Vestre, trädgaller i gjutjärn - Järn i offentlig miljö)

Fantasidjur (Puckling Per Agélii)



Hemlig stig i planteringsyta (Kristinebergsparken)

Leken

Mindre inslag av fantasieggande element som talar till barnen och uppmuntrar till lek återfinns någonstans i anslutning till stråket längs Heden, och kan utgöras av enklare skulpturer samt en hemlig stig inne i vegetationsbården mot parkeringen. Lekinslagen samt lämplig plats studeras vidare under projektering.

Belysningen

Stolpar för spårvägsledning skall samnyttjas för linspänd belysning som dessutom förankras i fasad. Det skall undersökas om befintliga äldre stolpar kan användas. På stolpar fästes armatur på arm för belysning av gång- och cykelstråket på norra sidan. Ljusberäkning och komplement med eventuell effektbelysning i form av markstrålkastare eller lägre pollare i vegetationsbården undersöks vidare.

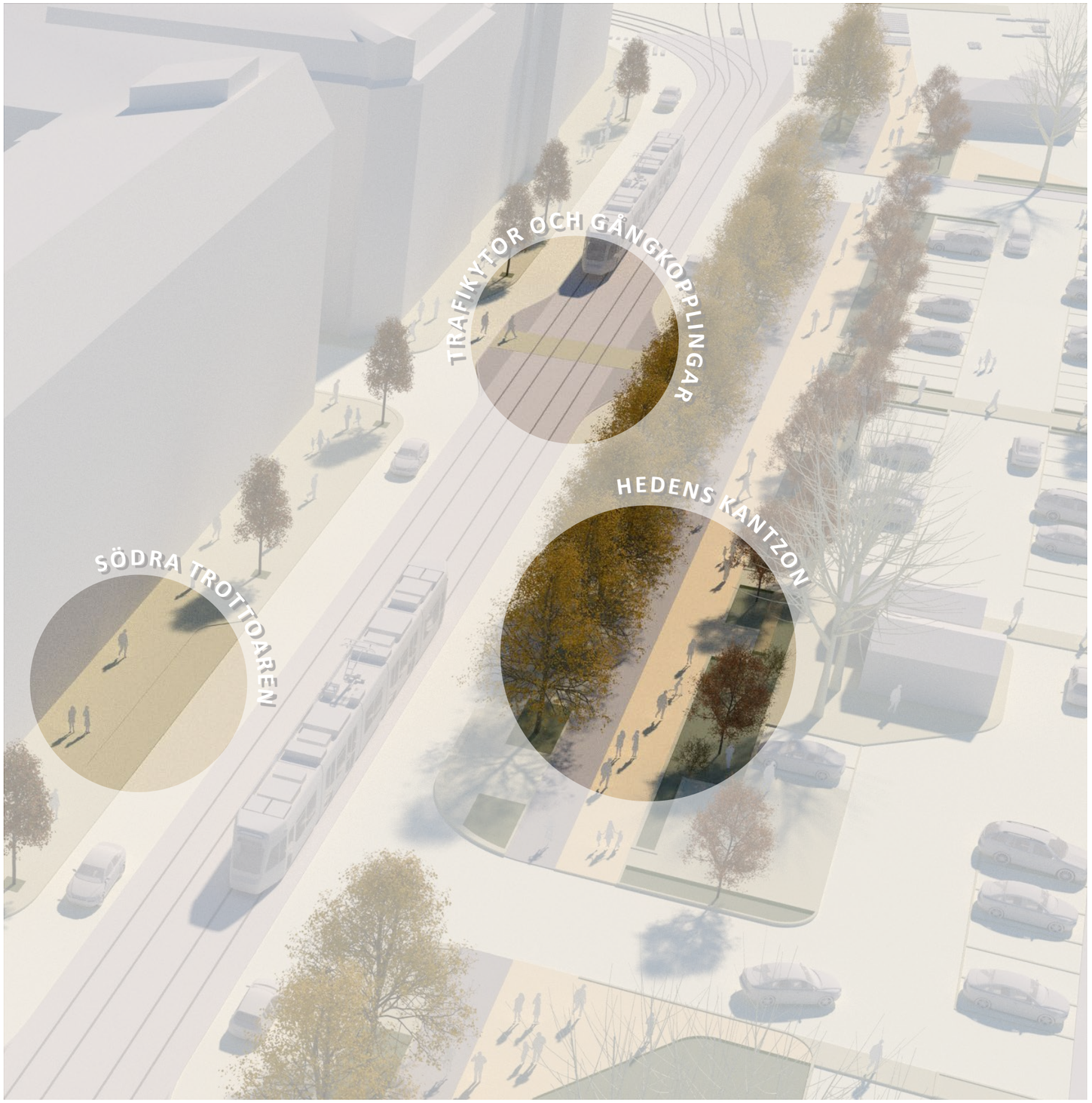
Exempel på armatur till gång-cykelstråk (CitySwan - Philips, förekommer i området)

Äldre stolpe med linspänd belysning på Engelbrektsgatan

VY ÖVER GATAN PÅ STRÄCKAN MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH STENSTUREGATAN

Gaturummets delar

Engelbrektsgatan kan delas in i olika områden med olika karaktär och funktion. De två gångstråken längs gatans båda sidor erbjuder olika upplevelser.



Södra trottoaren

Södra trottoaren ges en traditionell utformning som samspelar med den strikta stenstadens fasader och kvarter. Trottoaren har breddats jämfört med nuläge för att ge utrymme för stadsliv och återkoppla till hur den ursprungligen gestaltades. Längs västra delen finns redan idag levande bottenvåningar med restauranger och andra utåtriktade verksamheter. Vid en ombyggnad kan möjligheterna för detta förbättras ytterligare. Det är viktigt att näringsidkarna ges förutsättningar att hålla igång verksamheterna under ombyggnationen.

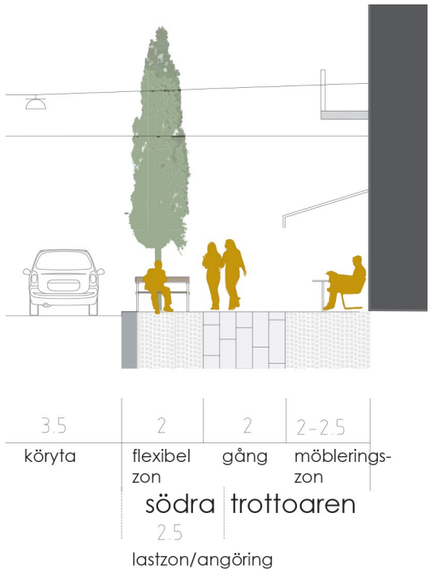
Närmast fasader inryms en möbleringszon för uteserveringar och andra tänkbara behov hos verksamheterna längs gatan. Därintill anordnas en gångyta som kan variera i bredd, men utformas minst 2 meter bred. Mellan gångytan och östergående körfält finns en flexibel zon för soffor, enstaka träd, cykelparkering samt angöring/transporter/parkering. Soffor ställs vinkelrätt mot fasad för att ge sikt längs gatans rum i båda riktningar.

I mitten av respektive kvarter finns fickor för transporter, angöring etcetera. Dessa förläggs uppe på trottoaren och ramstenen utförs här med fasad kant. När fickorna inte nyttjas fungerar de som en breddad gångzon och omvänt kan transportfordon i korta perioder nyttja del av gångzonen vid behov. Sommartid kan de exempelvis användas för uteservering om t ex parkering inte är tillåten juni-augusti och tidsreglering av transporter sker.

Hela trottoaren föreslås utföras i granit med hällar, smågatsten och en bred ramsten läng körfältet. För att uppnå tillgänglighet vid passager, entréer mm föreslås flammad sten.

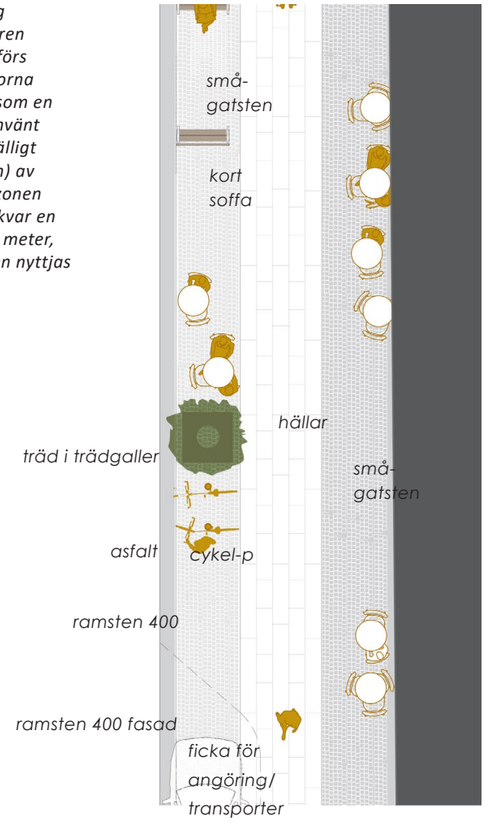
Exempel på disposition av trottoaren med uteservering närmast fasad

Föreslagen gestaltning och val av material redovisar en ambition och inriktning inför kommande projektering och kan omprövas.



sektion skala 1:150

Transporter och angöring förläggs uppe på trottoaren genom att ramstenen utförs med fasad kant. När fickorna inte nyttjas fungerar de som en breddad gångzon och omvänt kan transportfordon tillfälligt nyttja mindre del (<0,5 m) av den 2 meter breda gångzonen vid behov, vilket lämnar kvar en fri passage om minst 1,5 meter, även om möbleringszonen nyttjas för t ex uteserveringar.



utsnitt skala 1:150

Verksamheter spiller ut och berikar gaturummet

I den flexibla zonen finns plats för utökade uteserveringar och enstaka träd

GATUPERSPEKTIV SETT MOT SÖDER FRÅN ENGELBREKTSGATAN I HÖJD MED HEDÅSGATAN

Hedens kantzon

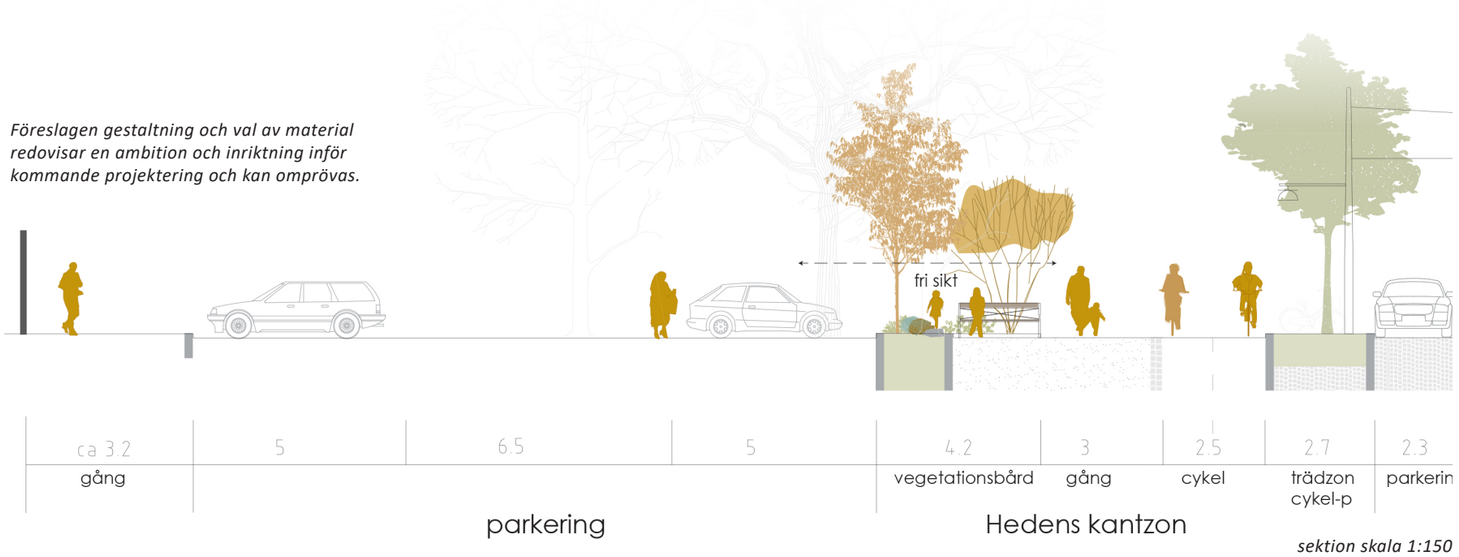
Delområdet intill Heden ligger delvis utanför planområdet och har studerats för att uppnå en bättre helhet. Ambitionen är att uppnå en parkkaraktär med grön inramning och att ge en småskalig upplevelse för de som färdas längs stråket. En bredare vegetationsbård föreslås mellan stråket och parkeringen på Heden, och en stadig trädrad mot gatans trafik. I vegetationsbården kan mindre sittplatser med enklare lekinslag infogas. Inom bården skulle dessutom en hemlig stig av trampstenar och träspänger här och var kunna ge barnen en fantasieggande upplevelse. Växtmaterialet föreslås vara varierat och valt med tanke på blom, höstfärger och andra sinnesstimulerande egenskaper. Högre träd blandas med flerstammiga buskträd och buskar. Som bas väljs huvudsakligen lägre marktäckande buskar och perenner för extensiv skötsel, i anslutning till sittplatser kan mindre ytor med blommande perenner och prydnadsgräs skapa mervärde. Fri sikt mellan parkeringen och stråket uppnås genom att den lägre vegetationen är max en meter hög och högre vegetation i form av träd och buskar stammas upp till två meter. Om möjligt och efter behov kan vegetationsbård utföras som en regnbädd.

Gatans gångkopplingar leds vidare i gångpassager över parkeringen som kopplas mot befintliga och framtida målpunkter på Heden. Där passagerna löper över körytor markeras de med flammad smågatsten för att uppmärksamma bilister på fotgängarna.

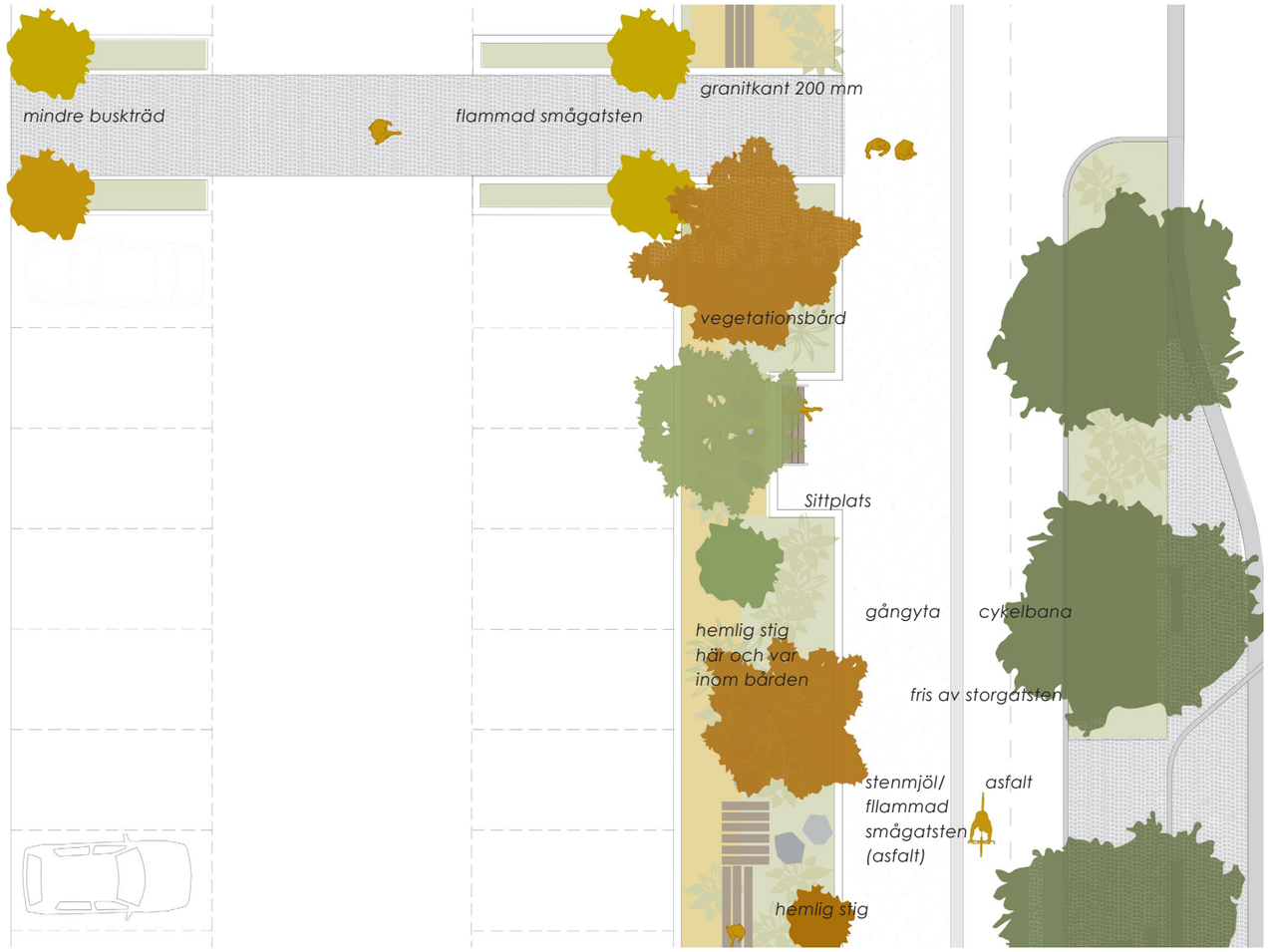
Gångzonen kan förses med stenmjöl för att knyta an till gångytor i anslutande parkytor på Heden, såsom Gamla Allén och Exercisparken. Stenmjölet förmedlar stråkets unika sammanhang, återkopplar historiskt och bryter ner skalupplevelsen. När gångzonen breddas ut i platser följer materialet med. Ett alternativ till gångstråkets markbeläggning kan vara flammad smågatsten, eller någon typ av bundet grus. Cykelstråket beläggs med asfalt och en avskiljande fris av storgatsten läggs mellan gång- och cykelzon. Frisen föreslås fortsätta över in- och utfarter till parkeringen och där kompletteras med två friser i gång- och cykelstråkets ytterkanter.

Gång- och cykelstråkets gröna inramning, i form av vegetationsbården mot parkeringen och trädraden mellan cykelstråk och körytor (Jaktgatan Stockholm resp Nya Allén)

Föreslagen gestaltning och val av material redovisar en ambition och inriktning inför kommande projektering och kan omprövas.



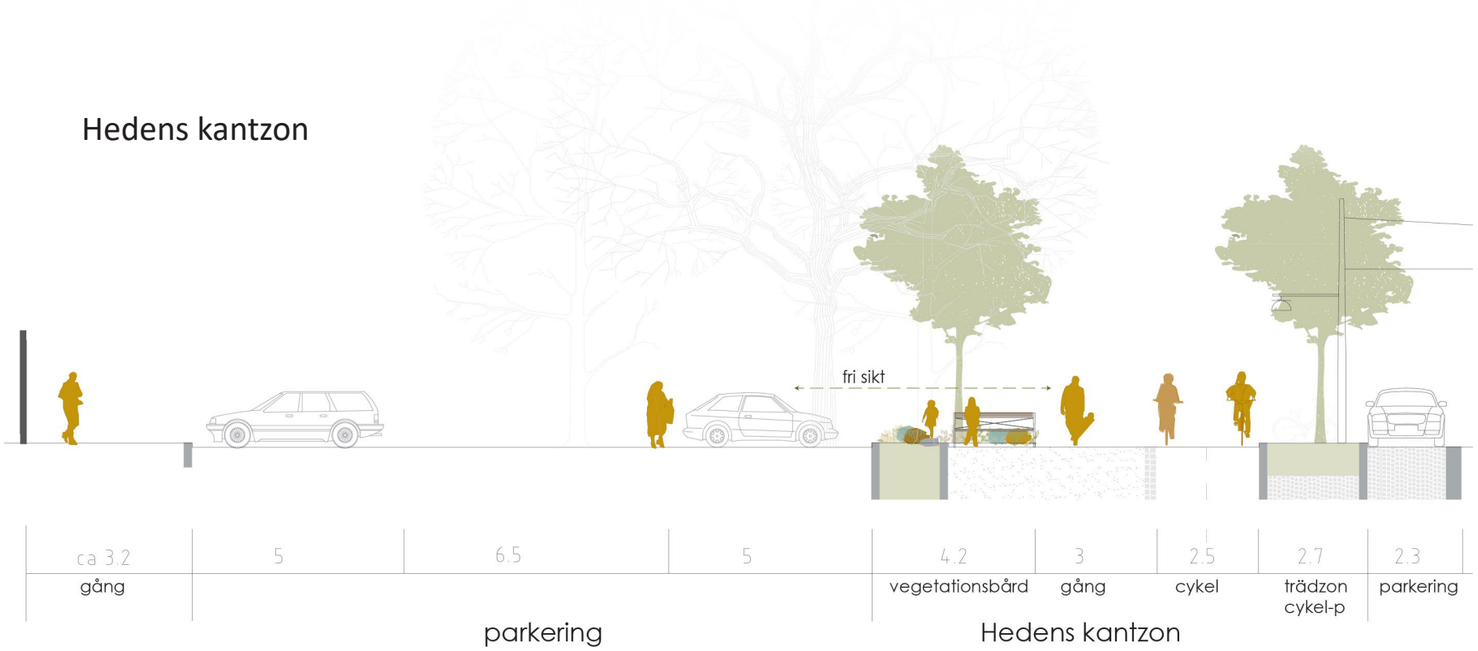
sektion skala 1:150



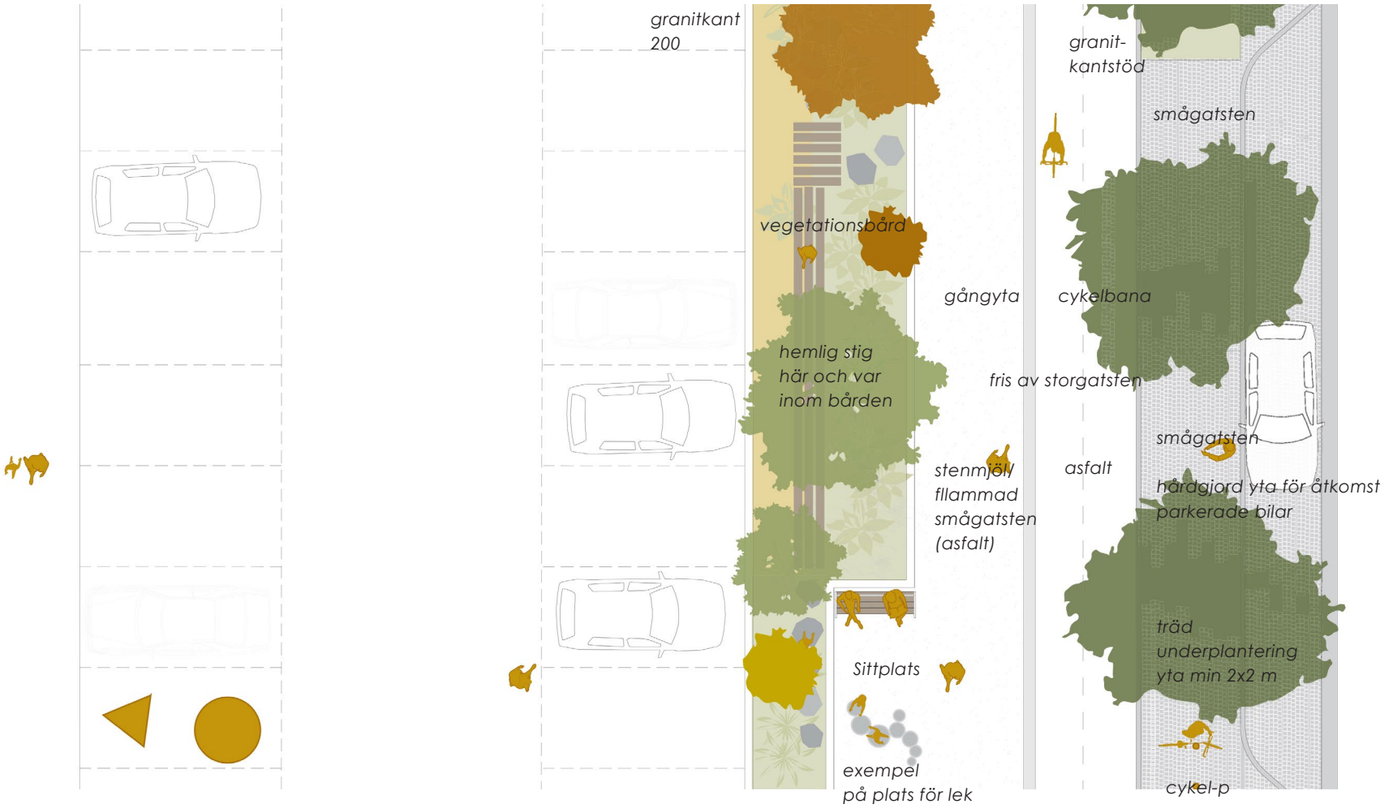
Utsnitt plan skala 1:150

VY ÖVER PASSAGEN VID WADMANSGATAN SOM BLIR EN VIKTIG KOPPLING MOT HEDEN

Hedens kantzon



sektion skala 1:150 redovisar striktare trädrad mellan parkering och g/c-zon



utsnitt skala 1:150

Föreslagen gestaltning och val av material redovisar en ambition och inriktning inför kommande projektering.

Angränsande exempel på stenmjöl/gatsten i gångyta och på platser

Exempel på robust underplantering av marktäckande buskar och perenner

Mindre lekinslag samt lämplig plats för detta studeras vidare under projektering. Exempel på skulptur som inbjuder till lek och fantasi (Hagavågen konstnärer Signe Johannessen och Erik Rören)

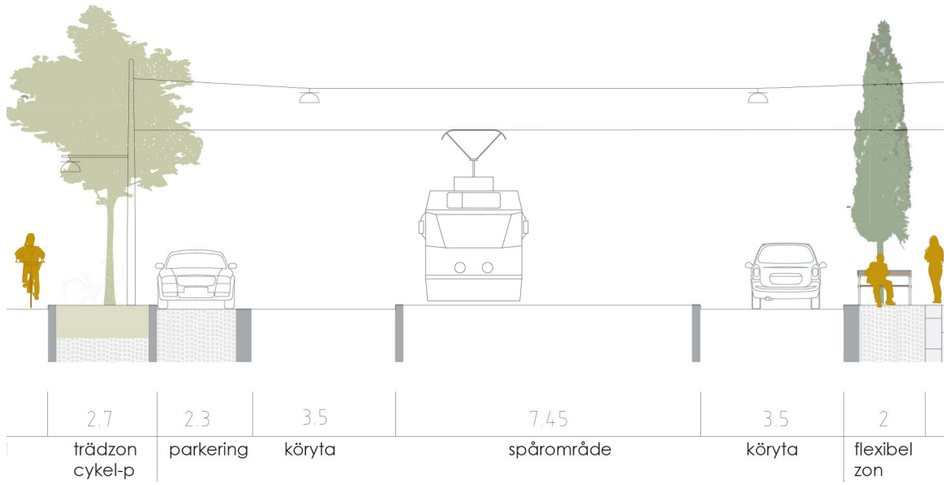
Trafikytor och gångkopplingar

Gatans övergångar, både passager och övergångsställen, kommer bättre länka stenstadens kvarter till Hedens många målpunkter. De bör delvis utföras med ett avvikande material förslagsvis flammad smågatsten genom spårområde.

För att stärka gatans räta linjespråk läggs en bred ramsten längs vardera körfälts ytterkant mot Södra trottoaren respektive trädzonen i norr. Vid kantstensparkeringar fortsätter linjen förbi med avfasad eller försänkt sten/häll. Körytor och spårområde beläggs med asfalt. De breda asfaltsytorna bör brytas ner genom en bredare kantsten mellan körfält och spårområde som förstärks med en fris av ca 0.5 m smågatsten. För att ytterligare skapa variation och verka hastighetsdämpande föreslås spårområdet närmast passagerna förses med avvikande material, exempelvis gatsten.

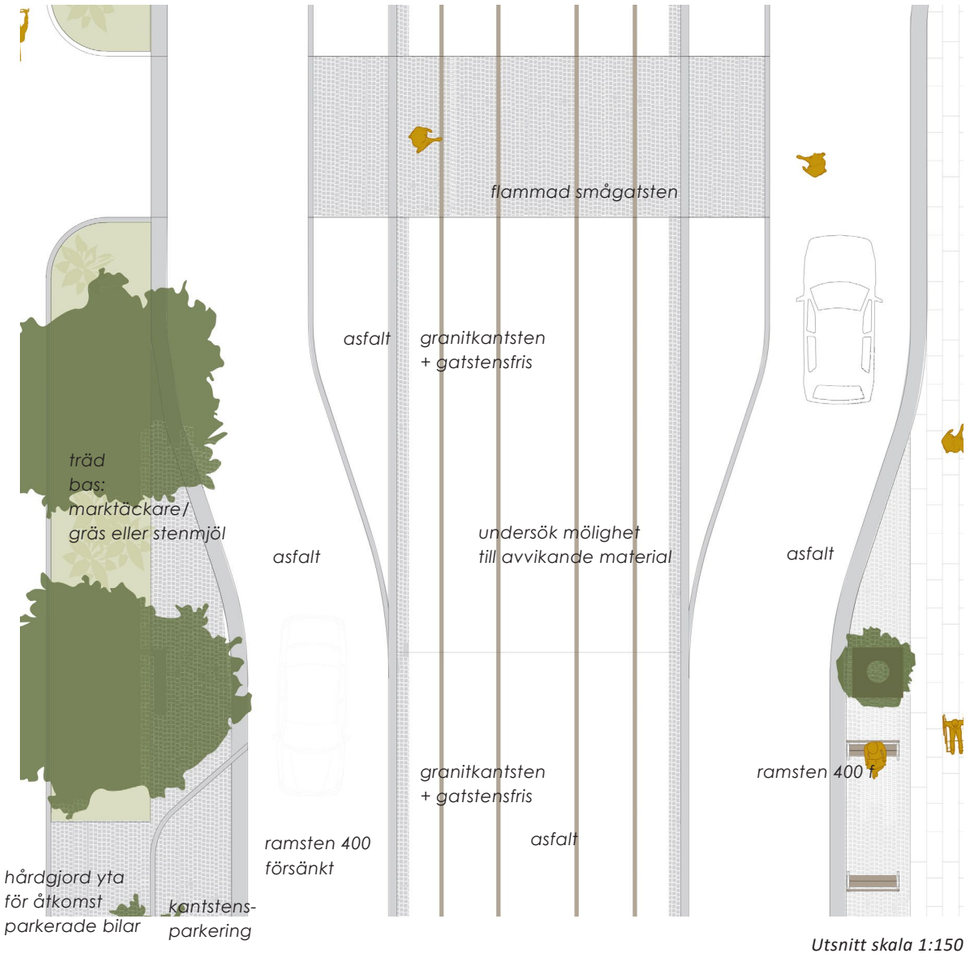
Intill trädzonen infogas kantstensparkering som föreslås beläggas med små- eller storgatsten, öster om Sten Sturegatan används asfalt i p-fickor. För att säkra åtkomst till parkerade bilar anordnas erforderliga hårdgjorda ytor med gatsten i trädzonens bas. Emellan dessa föreslås plantering av gräs eller marktäckare. Varje träd bör ha en öppen yta på 2 x 2 meter med trädets stam centralt placerat. Eventuellt kan ytan inom trädzonen helt eller delvis utgöras av stenmjöl. Om det är möjligt kan trädens vegetationsbäddar användas för rening och fördröjning av dagvatten. Ovanstående utreds vidare.

Granit och asfalt



Sektion skala 1:150

Föreslagen gestaltning och val av material redovisar en ambition och inriktning inför kommande projektering och kan omprövas.



Utsnitt skala 1:150

Övriga delområden

Gatans östra del

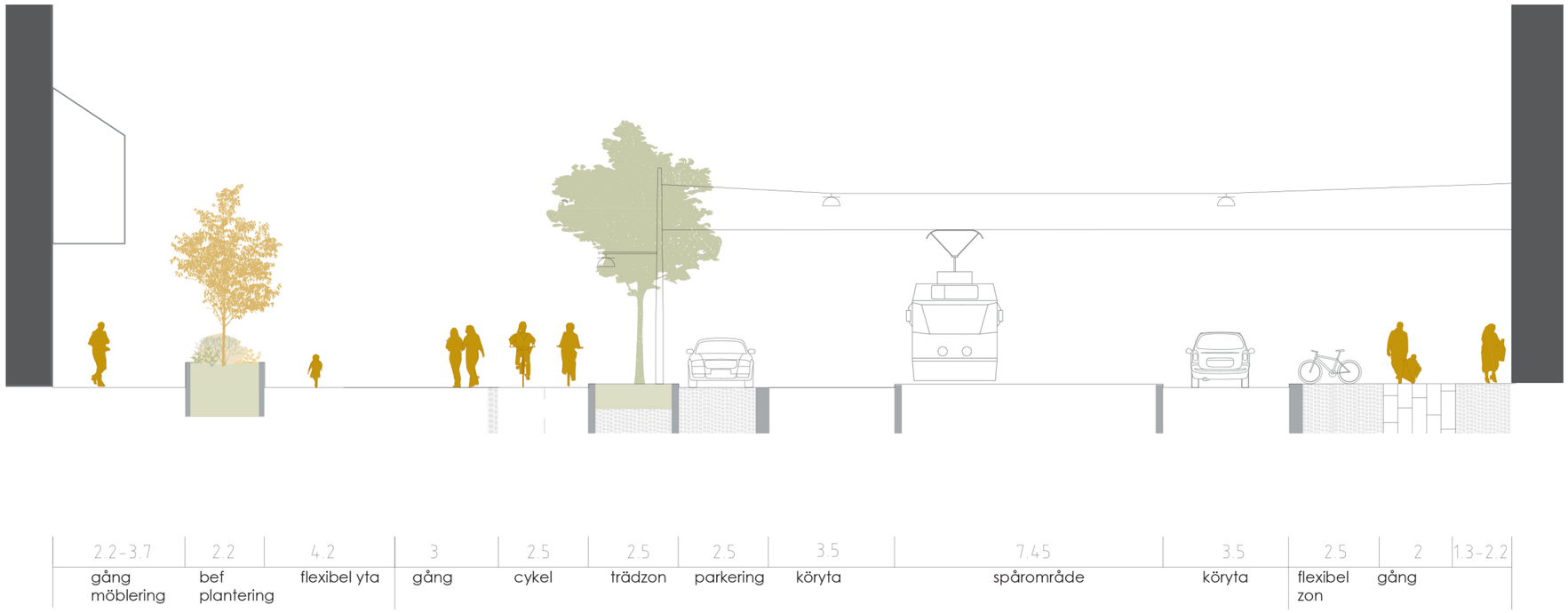
Efter korsningen med Sten Sturegatan skiftar gaturummet karaktär. Här kantas gatan av brokigare bebyggelse från olika tidsepoker och angränsar inte längre till Hedens öppna rum. För att uppnå en sammanhållen gata fortsätter trädraden i obruten linje. Likaså de breda ramstenarna som skiljer fotgängare och cyklister från övriga trafikslag. Södra trottoaren utformas med samma beläggning som i västra delen och knyter på så vis ihop gatans karaktär.

Gångbanehällar och smågatsten på Södra trottoaren fortsätter längs hela sträckan och knyter ihop från väst till öst

Korsningar

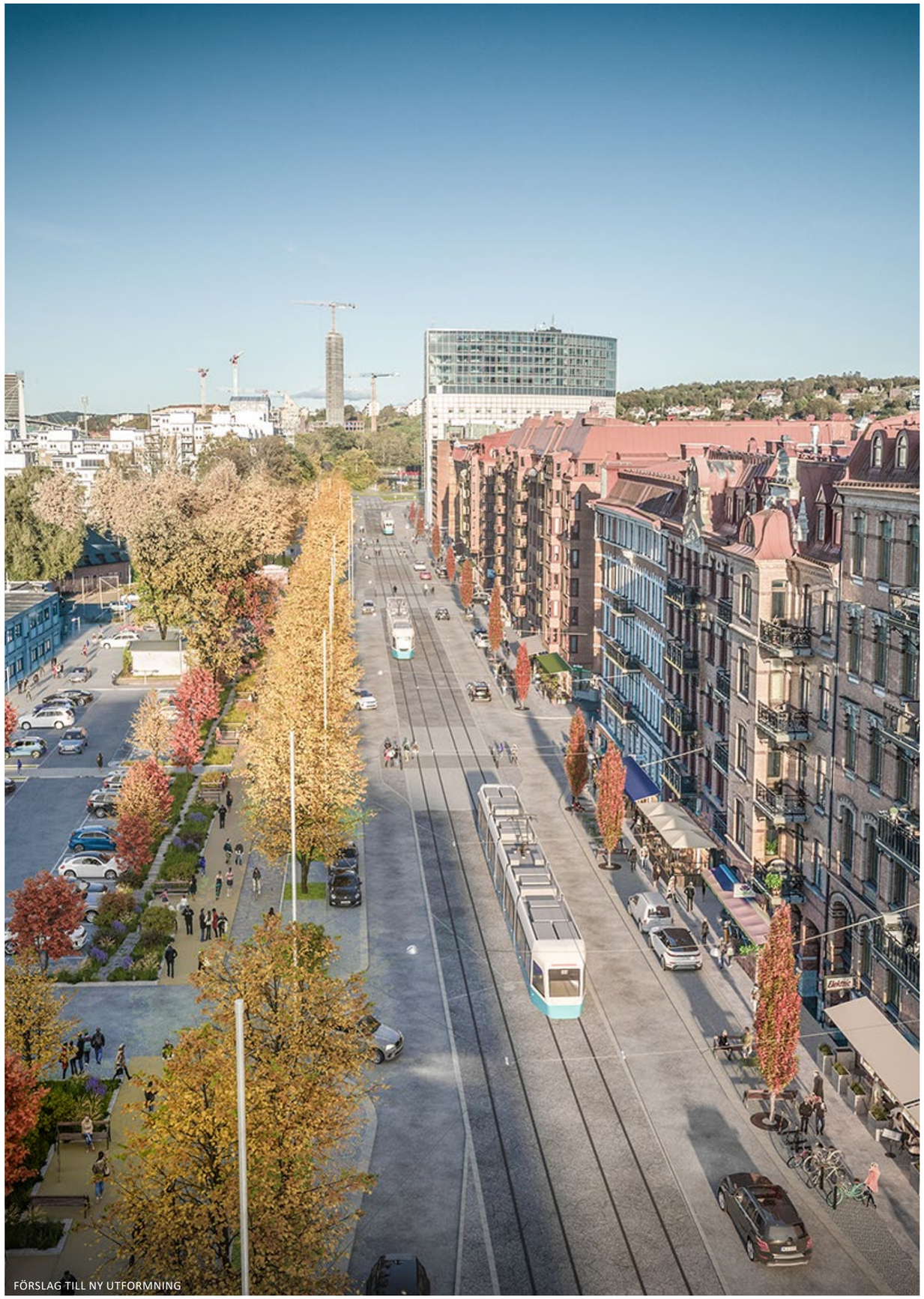
I korsningen mot Södra vägen krävs anpassningar i höjdsättningen. Hörnhuset sydöst om korsningen Södra Vägen – Engelbrektsgatan ligger lågt i relation till gatan och sannolikt kommer en större nivåskillnad behöva tas upp med stödmur. Stödmuren utförs i flammad granit och ett eventuellt räcke skall utformas med tanke på sitt sammanhang. Den lilla platsen mellan gatukorsningen och gatuköket gestaltas med tanke på att cyklister och fotgängare på väg i olika riktningar ska dela på ytan.

Gestaltningen av korsningen Engelbrektsgatan – Skånegatan kräver mycket anpassning till intilliggande miljöer både gestaltningsmässigt och med höjdsättning för att koppla det nya till det befintliga med ett sömlöst uttryck. Det bör utredas om fler nya träd kan planteras för att bryta ner det stora hårdgjorda trafikrummet. Befintliga träd skall tas hänsyn till, se PM landskap.

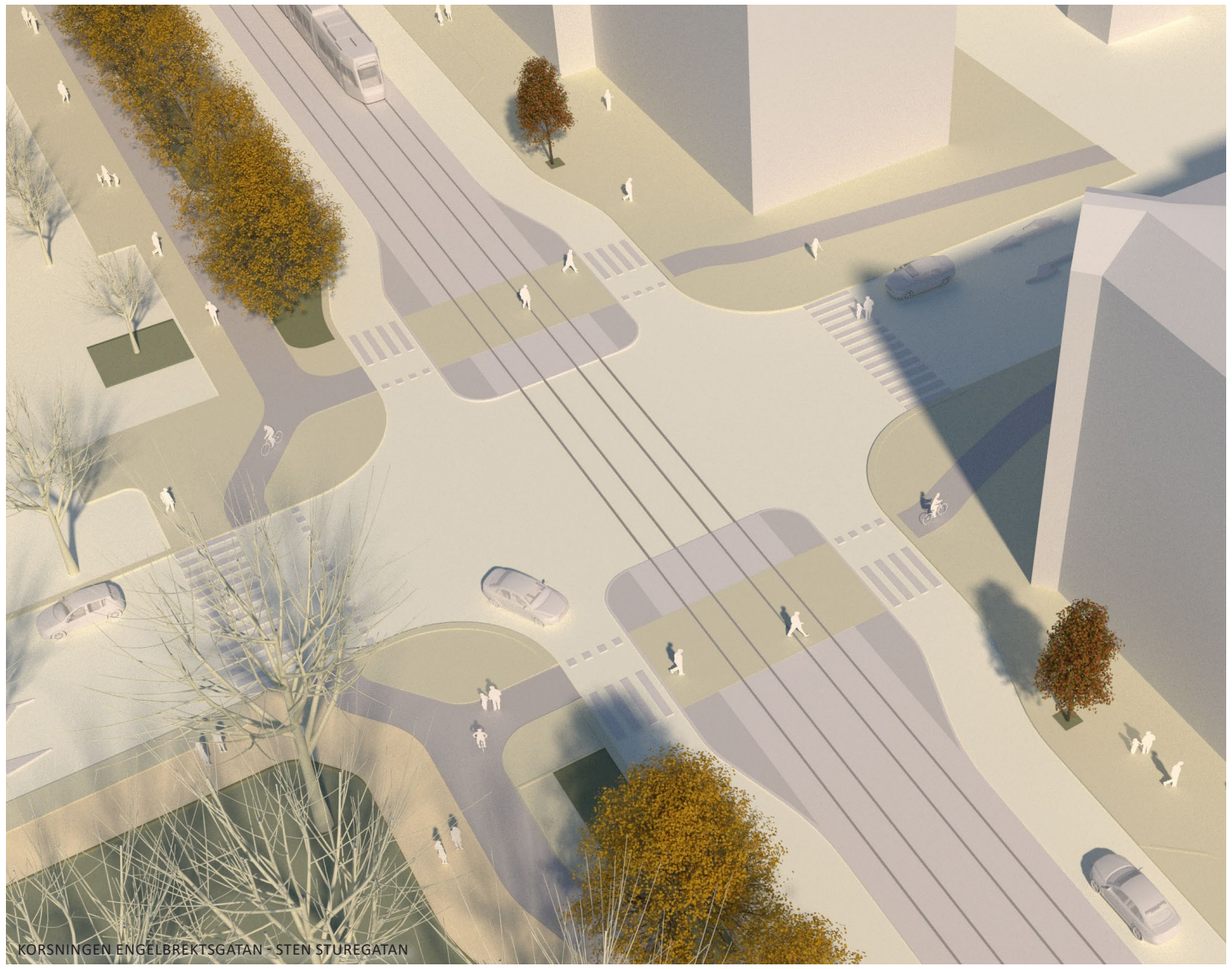


Sektion BB skala 1:150

ENGELBREKTSGATAN IDAG, SETT FRÅN SYDVÄST



FÖRSLAG TILL NY UTFORMNING



KORSNINGEN ENGELBREKTSGATAN - STEN STUREGATAN

PARKEN VID HOTELL LISEBERG

VY MOT NORDOST VID KORSNINGEN STEN STUREGATAN

VY MOT SÖDER OCH SÖDRA VÄGEN

Göteborgs Stad